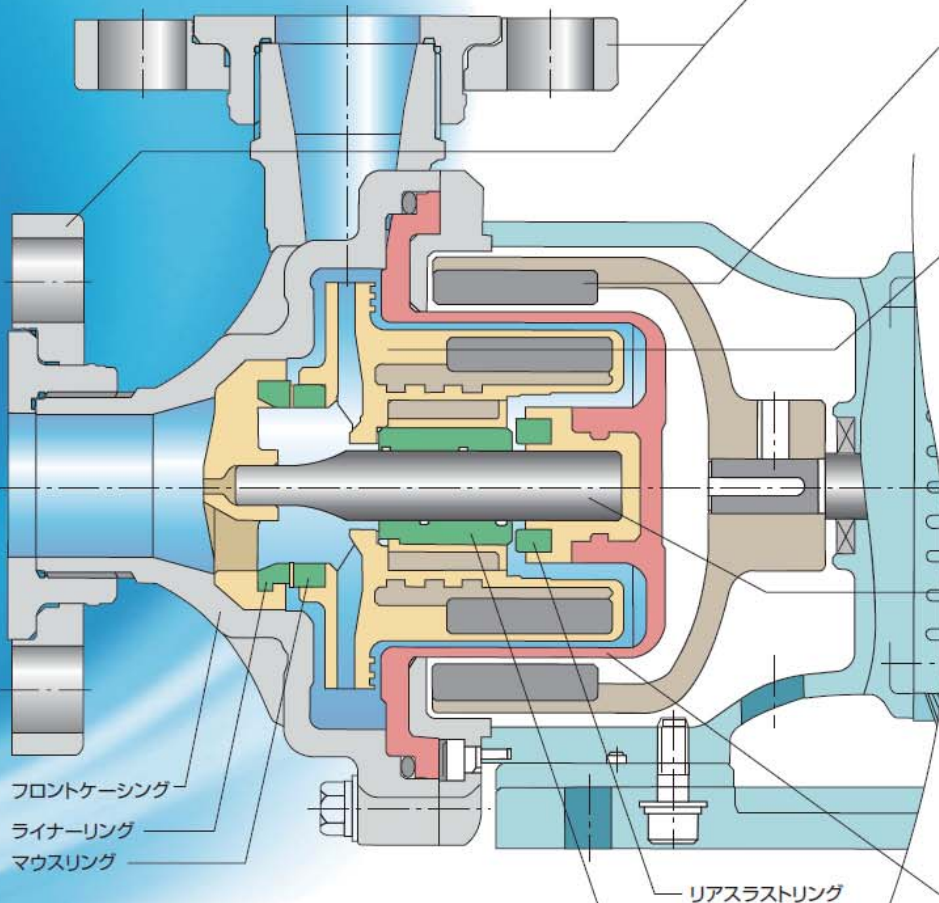


MG

40,41,42,43

大型マグネットポンプ



ルーズフランジ

ポンプ交換の配管移設不要

コンパクト設計

マグネット

希土類マグネットを採用。
コンパクトボディで省スペース化が可能
(1.5kW以上)。

インペラ

インペラとマグネットの一体成形化により、
逆回転や高温域でのトラブルに強くなりました。
インペラの最適設計により、高効率化に成功。

摺動部品 交換可能

シャフト・軸受

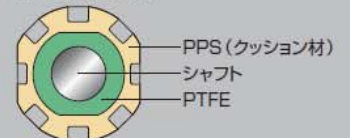
耐摩耗性に優れたSiCもご用意しています。
シャフトの2点支持により耐久性アップ。

エアロック 防止

リアケーシング

リアケーシングのエア抜き機構により
エアロックを防止。
耐圧強化に炭素繊維を採用。

軸 受

空運転時に発生する熱を効率的に発散
させる放熱リブ構造。
*16・20型にも対応しています。材質は
PTFEのみです。


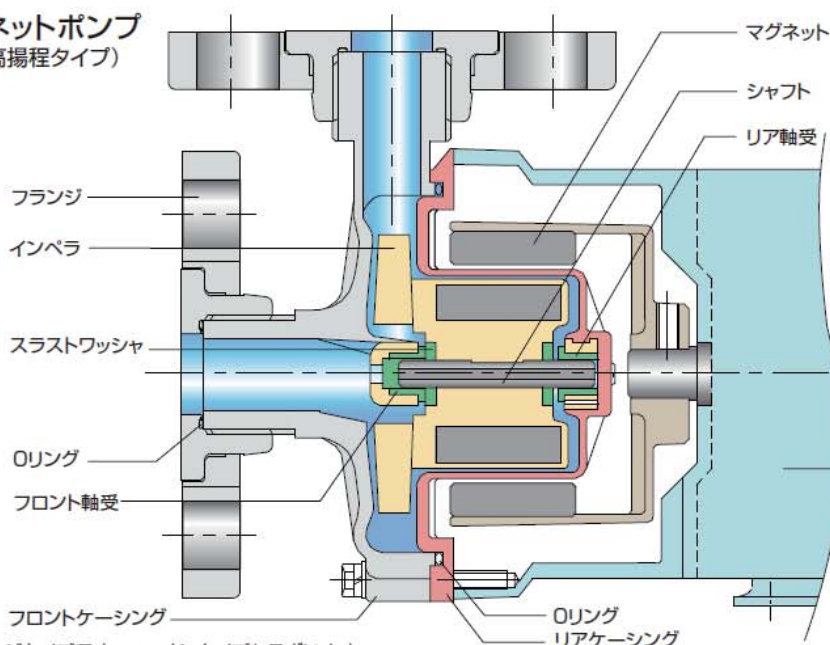
モータの 耐久性 アップ

モータ

ガス対策としてオイルシール・Vリング
を装着。モータの耐久性が大幅アップ
しました。
モータにサーマルプロテクタ装備。
端子ボックス付。

MG

16,20

小型マグネットポンプ
(標準タイプ、高揚程タイプ)


*構造図はフランジタイプです。ユニオンタイプもございます。